


Nazwa i adres Zamawiającego:

	Gmina Raków ul. Ogrodowa 1 26-035 Raków	tel: +48 41 35 35 030 fax: +48 41 35 35 018 http://www.rakow.pl
---	--	---

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 0349 T Pierzchnica –Ujny- Holendry-Smyków-Korzenno-Drogowle-Ruda-Raków-Rakówka gr. pow. kieleckiego od km 22+525 do km 23+520.

Inwestor:

Gmina Raków, 26-035 Raków, ul. Ogrodowa 1

Adres obiektu:

Działka ewidencyjne o nr: 1347, 1401 obręb Raków , gmina Raków, powiat kielecki.

Branża:

Drogowa

Opracował:

„Ajko” Artur Kręcisz; 28- 200 Staszów; ul. H. Sawickiej 11

Zespół projektowy:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Józef Kręcisz	WZDP 214/D/66 <i>Uprawnienia do projektowania w specjalności dróg</i>	09.2014	
Asystent projektanta	Artur Kręcisz		09.2014	

Staszów, 2014

str. 1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

SPIS TREŚCI

ZAŁĄCZNIKI	3
1. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	3
OPIS TECHNICZNY	5
2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	5
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
5. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
6. PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
7. ROBOTY ZIEMNE	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	8
10. POZOSTAŁE INFORMACJE	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
11. UWAGI KOŃCOWE	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja rys. 1
2. Mapa ewidencyjna rys. 2
3. Przekrój normalny rys. 3

str.2

ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWÓDZKI ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
w KIELCACH
ul. M. Buczka Nr 43/45

Nr WZDP-214/D/66.

Kielce, dnia 11. listopada 1966

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz.U. nr 7, poz. 14) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 14)

Obywatel Józef Kręciszyński syn Andrzeja

urodzony dnia 10 września 1941 r. w Grabkach Małych pow. Busko-Zdrój

o t r z y m u j e

w specjalności drog

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-KP2-8NY-B3B *

Pan Józef Kręcisz o numerze ewidencyjnym SWK/BD/1538/01

adres zamieszkania ul. Hanki Sawickiej 11, 28-200 Staszów

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-17 roku przez:

Andrzej Pieniążek, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 0349 T Pierzchnica –Ujny- Holendry-Smyków-Korzenno-Drogowle-Ruda-Raków-Rakówka gr. pow. kieleckiego od km 22+525 do km 23+520” na terenie gminy Raków, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

Podstawowe parametry remontowanej drogi:

- długość remontowanego odcinka **995 m**,
- klasa techniczna **L**,
- prędkość projektowa **40km/h**,
- szerokość jezdni **5,0- 7,0 m**,

UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable energetyczne oraz wodociągowe) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

UWAGA! Istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz.U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych).

2.2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest inwestycja, która będzie obejmowała Przebudowa drogi powiatowej Nr 0349 T Pierzchnica–Ujny-Holendry-Smyków-Korzenno-Drogowle-Ruda-Raków-Rakówka gr. pow. kieleckiego od km 22+525 do km 23+520.

Zakres opracowania obejmuje między innymi:

- przebudowa nawierzchni z poboczami,
- oczyszczenie przepustów
- odmulenie rowów,

str.5

- przebudowa zjazdów

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz 430).
- Warunki techniczne.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Aktualne normy, WTP, normatywy, prospekty, karty katalogowe, literatura techniczna, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych.
- Uzgodnienia ze spotkań z Inwestorem.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty przedmiotem opracowania stanowi droga powiatową położona w obrębie Raków, gmina Raków. Początek drogi zlokalizowany jest w km 22+525, koniec w km 23+520 na końcu nawierzchni bitumicznej oddalonej od skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 764 o około 180m. Koniec w km 0+180. Droga biegnie w kierunku wschodnim. Droga ma charakter drogi lokalnej i odbywa się nią ruch głównie pojazdów osobowych oraz maszyn rolniczych ze sporadycznym ruchem pojazdów dostawczych i ciężarowych głównie dostarczających zamówienia dla mieszkańców miejscowości. Teren objęty granicami opracowania jest pagórkowatym. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną zmiennej szerokości 4,0-7,0m. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się głównie użytki rolne, lasy, łąki, nieużytki, zabudowa gospodarcza. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez pochylenie podłużne i poprzeczne z odprowadzeniem do istniejących rowów. W km 22+795, 23+505 pod drogą znajdują się przepusty. Od km 23+498 do km 23+520 droga posiada chodnik lewostronny prowadzący w kierunku centrum Rakowa.

6. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektuje się przebudowę drogi klasy technicznej L (Lokalna), o prędkości projektowej $v_p=40\text{km/h}$. Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych i maszyn rolniczych przyjęto, że w 10 roku po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na

str.6

pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) wyniesie $L \leq 12$ na podstawie, czego przyjęto kategorię ruchu KR1.

Projektuje się przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0m od km 22+525 do km 23+478 oraz 7,0m od km 23+498 do km 23+520. Od km 23+478 do km 23+498 odcinak przejściowy. Jezdnia o przekroju dwuspadowym $i=2\%$, lub dostosowanym do istniejącej sytuacji. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Rzeczywista łączna długość odcinka przebudowywanego wynosi 995 m. W km 22+795 i km 23+505 na istniejących przepustach zaplanowano odmulenie. Od km 22+695 do km 22+815 oraz od km 23+300 do km 23+510 zaplanowano odmulenie rowu po stronie prawej. W km 22+617 i 23+494 zaplanowano przebudowę zjazdów po stronie prawej z nawierzchnia z kruszywa. W km 23+373 po stronie prawej zaplanowano wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o konstrukcji jak dla drogi. W km 22+507 po stronie lewej w miejscu zniszczenia nawierzchni zaplanowano rozebranie i odtworzenie podbudowy z kruszywa 0/63.

7. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga gminna

1. Klasa drogi:	L
2. Droga:	jedno-jezdniowa, dwukierunkowa
3. Kategoria obciążenia ruchem:	KR1
4. Prędkość projektowa:	$V_p=40\text{km/h}$
5. Przekrój:	drogowy, szerokość jezdni 5,0-7,0m
6. Nawierzchnia:	bitumiczna

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

8.1. Obciążenie ruchem

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto, że w 10 roku po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) wyniesie $L \leq 12$ na podstawie czego przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1.

8.2. Rozwiązania projektowe

8.2.1. Projektowana konstrukcja nawierzchni.

str.7

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
 - śr. 5cm – warstwa wiążąca (wyrównawcza) z betonu asfaltowego,
 - istniejąca nawierzchnia- oczyścić i skropić emulsją asfaltową
- I. Warstwa ścieralna 4cm – AC11S zgodnie z WT2:2010 oraz SST 05.03.05. Zastosować asfalt D-50/70.
- II. Warstwa wiążąca (wyrównawcza) 5cm – AC11W zgodnie z WT2:2010 oraz SST 05.03.05 Zastosować asfalt D-50/70.
- III. Podbudowa z kruszywa łamanego, śr. grubość po zagęszczeniu 6 cm (20cm) - z kruszywa kamiennego zgodnie z WT1:2010 oraz SST 04.04.02. Podbudowę wykonać z kruszywa 0/63 i zaklinować kruszywem 0/31,5mm. Kruszywo zgodnie z PN-EN-13242
- IV. Istniejąca warstwa - oczyścić i skropić emulsją asfaltową

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w OST GDDP W-wa wydanymi w 1998 roku jak również zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W miejscu zakończenia chodnika km 23+500 zaplanowano wykonanie oznakowania poziomego pionowego przejścia dla pieszych.

10. POZOSTAŁE INFORMACJE

Remont projektowanego odcinka drogi nie zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z 2010r.).

Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Nie przewiduje się powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Remont drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Sposób realizacji robót ziemnych w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu.

11. UWAGI KOŃCOWE

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeżeli w trakcie wykonywania robót zostaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innym uzbrojeniem terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz. 89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Projekt opracowano zgodnie z warunkami technicznymi.